

21.3.2014

## Finnair Tekniikan johtaja vaihtuu – Ammattiliitto Pro huolissaan tulevasta

Finnair Tekniikassa pelätään Finnair Oyj:n ulkoistavan uuden johtajan avulla loputkin Tekniikan palvelut.

Finnairin teknisten toimintojen johtajaksi on 1.6.2014 alkaen nimetty **Jari Huhtinen**. Nykyinen johtaja **Jaakko Schildt** jatkaa toimessaan toukokuun loppuun saakka, jonka jälkeen hän siirtyy lentoyhtiö Thomas Cookin palvelukseen. Huhtinen siirtyy Tekniikan johtajaksi Finnairin osto- ja kiinteistöjohtajan tehtävästä.

Ammattiliitto Pron puheenjohtaja **Antti Rinne** ja Finnairin teknisten toimihenkilöiden pääluottamusmies **Markku Kaukanen** toivottavat Jari Huhtisen tervetulleeksi Finnairin tekniikkaan, mutta samalla ilmaisevat huolensa teknisten toimintojen tulevaisuudesta.

– Kyseessä on henkilö, jolla ei ole aikaisempaa kokemusta Finnairin Tekniikasta. Pelkään pahoin, että Huhtinen tekee Elopit. Toisin sanoen hänen tehtävänä on valmistella tekniset toiminnot myyntikuntoon, toteaa pääluottamusmies Kaukanen.

– Finnairilla on pitkä historia toimintojensa ulkoistamisesta ja poismyymisestä.

Finnair Tekniikassa on käyty yhteistoimintaneuvottelut vuosina 2010, 2011, 2012 ja 2013. Niiden aikana tekniikasta on irtisanottu yli 1 000 henkilöä. Irtisanomisten lisäksi Finnair on ulkoistanut rahtitoimintonsa Suomen Transval Oy:lle, maapalvelutoimintonsa sveitsiläiselle SwisSPORTille, huoltotoimintonsa sveitsiläiselle SR Technicsille, cateringpalvelunsa saksalaiselle LSG Sky Chefsille sekä myynyt moottorikorjaamonsa amerikkalaiselle GA Telesikselle.

Valtion omistajaohjauksesta vastaava ministeri **Pekka Haavisto** totesi Yleisradion haastattelussa 21.2.2014, ettei Finnairia olla myymässä pois.

– Valtion strateginen intressi Finnairissa on varmistaa lentoliikennejärjestelmän toimivuus, sekä Helsinki-Vantaan lentokentän toimivuus yhtiön kotikenttänä ja siihen perustuva kansainvälisten lentoyhteyksien riittävän kattava ylläpito, linjasi Haavisto haastattelussaan.

Ammattiliitto Pron puheenjohtaja Antti Rinne kantaa huolta mahdollisen Finnairin tekniikan myynnin seurauksista.

– Tärkeä osa Finnairia on toimiva ja luotettava huoltojärjestelmä. Tekniikan poismyminen sotisi niitä strategisia intressejä vastaan, joita Finnairin valtio-omistuksella halutaan turvata. On sekä Finnairin että valtion intresseissä säilyttää vahva tekninen lentokoneosaaminen Suomessa, puheenjohtaja Rinne huomauttaa.

21.3.2014

– Viimeiset kolme vuotta ovat olleet erittäin raskaita. Toivon koko tekniikan puolesta, ettemme joutuisi käymään viidensyä yhteistoimintaneuvotteluita kolmen vuoden sisään, kommentoi pääluottamusmies Markku Kaukanen.

Lisätietoja:

**Markku Kaukanen**, Finnairin Tekniset Pro ry, pääluottamusmies puh. 040 718 6267

**Totti Brunila**, Ammattiliitto Pro, sopimusalavastaava puh. 050 385 7627