

4.8.2014

Pron Malinen: Valtion rooli oli ratkaiseva Turun telakan pelastamisessa

Ammattiliitto Pron puheenjohtaja Jorma Malinen arvioi, että ilman valtiota STX Finlandin kauppa ei olisi syntynyt. Hän antaa kiitosta niin elinkeinoministeri Vapaavuorelle kuin valtiovarainministeri Rinteelle sekä koko hallitukselle.

– STX Finlandin Turun telakan myynti saksalaiselle Meyer Werftille ja Suomen valtiolle oli merkittävä päätös elinkeinoministeri Jan Vapaavuorelta ja koko hallitukselta. Ilman valtiota tämä kauppa ei olisi syntynyt, arvioi Ammattiliitto Pron puheenjohtaja Jorma Malinen.

Malisen mukaan kyse ei ole vain Turun telakasta, vaan koko laivanrakennuskluusterin säilymisestä Suomessa.

– Myös nykyinen valtiovarainministeri Antti Rinne on pitkäjänteisesti vaikuttanut ratkaisun syntymiseen.

Omistusjärjestely antaa ainutlaatuisen pohjan suomalaisen meriteollisuuden osaamisen pitkäjänteiseksi kehittämiseksi.

– Tämä myös mahdollistaa Turussa ja muissa meriteollisuuden yrityksissä uuden henkilökunnan rekrytoinnin. Optioineen TUI Cruises varustamon laivatilaukset antavat työtä noin 20 000 henkilötyövuotta ja takaavat siis työllisyyden noin 3-4 vuodeksi, Malinen toteaa.

Turun telakan toimihenkilöiden pääluottamusmiehen Osmo Salon mukaan tunnelmat telakalla ovat helpottuneet ja erittäin positiiviset.

– Henkilöstön kannalta tämä oli odotettu ja toivottu ratkaisu. Uusien tilausten myötä tulevaisuus näyttäytyy erilaisena ja huomattavasti parempana kuin vielä jonkin aika sitten, toteaa Salo.

Malinen korostaa, että näin pitkä samanlaisten alusten sarja, yhteensä kuusi risteilijää, antavat yritykselle mahdollisuuden keskittyä kannattavuuden ja tuottavuuden parantamiseen. Silti laivat eivät ole suorina toistensa kopioita, vaan edellyttävät aina uutta innovaatiota esimerkiksi energiatehokkuuden ja ympäristöpäästöjen osalta.

– Toivotaan, että tämä on tärkeä ruiske Suomen koko vientiteollisuuden kääntymiseksi nousuun.

Malinen on ollut edellisessä työssään Turun telakalla toimihenkilöiden edustaja STX Finlandin hallituksessa 14 vuotta.

– Uskon, että saksalainen ja suomalainen työ- ja päätöksentekokulttuuri löytävät helposti toisensa.

Malinen muistuttaa uusia omistajia, että henkilöstön edustuksella telakkayhtiön hallituksessa on pitkät ja merkittävät perinteet.

– Toivottavasti myös uuden Meyer Turku -telakan omistajat ottavat henkilöstön edustajat mukaan yrityksen ylimpään päätöksenteko-organisaatioon.

4.8.2014

Turun telakan tuotannossa on tällä hetkellä käynnissä lomautuksia, sillä rakenteilla on ainoastaan yksi alus ja tilauskirjat ovat olleet tyhjänä.

– Vaikka eripituisia lomautusjaksoja on tulossa ennen kuin pääsemme aloittamaan seuraavien alusten tuotantoa, jatkonäkymät on nyt turvattu ja ne ovat huomattavasti paremmat, Salo kiittelee.

Henkilöstöllä on positiiviset odotukset myös uudesta enemmistöomistajasta Meyer Werftistä.

– Yhtiöllä on pitkät perinteet laivanrakennustoiminnan harjoittamisesta perheyhtiönä. Voisi olettaa, että kaikki toimenpiteet ja liikkeet ovat hyvin tarkkaan harkittuja. Kauppaa tuskin olisi syntynyt, ellei heillä olisi näkemystä, että tulevaisuudessa on mahdollisuus menestyä taloudellisesti, Salo sanoo.

– Aiemmat omistajat ovat hyvin pitkälti laiminlyöneet kehittämisen. Pelkästään henkilöstöä vähentämällä ja toimintojen ulosmyymisellä ei pysty toimintaa tervehtyttämään, Salo kritisoi.

Lisätietoja puheenjohtaja Jorma Malinen, Ammattiliitto Pro p. 050 576 0389

toimihenkilöiden pääluottamusmies Osmo Salo, STX Finland Turku, p. 046 920 5149